

## 挑戦！ 鳥人間コンテスト

昨年春から1回生(現2回生)7人で部内サークルを作り、毎年琵琶湖で行われている「鳥人間コンテスト」に挑戦しようと、プロジェクトを開始しています。これまで、鳥人間機体製作に必要な飛行原理や操縦感覚を身に付けたりしながら、合宿に参加してきました。秋からは、大学のパソコン室に何度も集まり、鳥人間ホームページや資料を調べ、これを元に勉強を始めました。

11月からは、元部長の小野先生のご指導を頂きました。

今年に入り、設計が完成、1/10スケールの模型で試験飛行をしたところ、滑空比10以上のものを製作することが出来ました。試験直前にも拘らず格納庫で連日夜中まで模型を作った甲斐があったと思います。

また、鳥人間コンテストで連続3回優勝経験を持つ、グライダー教官の佐々木正司さんのアドバイスも頂きました。3月には、出場申込書や機体設計図(三面図、各部位の構造・材料の説明、設計コンセプト)などの書類を作成するのに、毎日格納庫での活動が深夜に及ぶことが多く、苦労を重ねた結果、1回生オリジナル設計図の自信作が出来上がりましたのでここに発表させていただきます(編集長注・大会本部における設計図の書類審査は4月末合格)。

### 今後のスケジュール

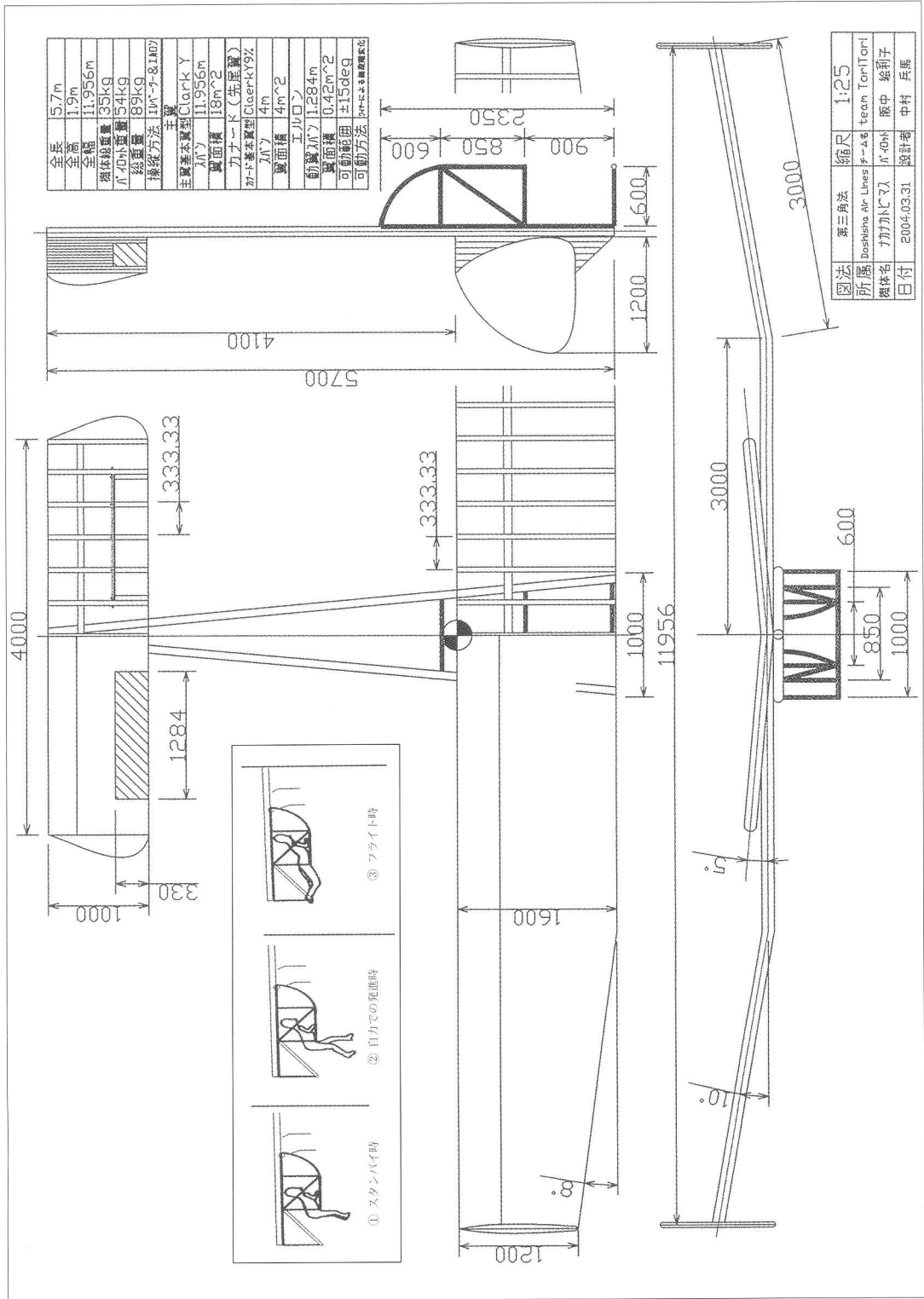
- 5月 機体製作
- 6月 各部接合  
この間にTV局に製作進行状況報告
- 6月下旬 格納庫前で試験飛行
- 7月4日 出場者最終説明会
- 7月31日 第28回鳥人間コンテスト選手権大会

### 鳥人間プロジェクト開発メンバー(2回生)

リーダー	坂中絵莉子(パイロット)
サブリーダー	柳 飛沙則
設計	中村 兵馬 江崎 雄也
コクピット設計	坂本佳直美 久保 貴士
材料係	坂中絵莉子 柳 飛沙則 中田 有砂

チーム名 Team Tori Tori





全高	5.7m
全幅	1.9m
全幅	11.956m
機体総重量	35kg
パイロ重量	54kg
機体重量	89kg
機体重量	11m <sup>2</sup> & 11m <sup>2</sup>
機体重量	11.956m
機体重量	18m <sup>2</sup>
機体重量	1.284m
機体重量	4m
機体重量	4m
機体重量	1.284m
機体重量	0.42m <sup>2</sup>
機体重量	±15deg
機体重量	±15deg

図法	第三角法	縮尺	1:25
所属	Doshisha Air Lines 株式会社		
機体名	7加力C71		
日付	2004.03.31		
設計者	中村 兵馬		